



DIGITAL
DESIGN

UX

В ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ ПРОЕКТАХ

Анна Ходерян, Digital Design

Предметная область

Проекты для бизнеса

Аудиторская деятельность

Юриспруденция Документооборот

Продажа недвижимости

- Списки объектов
- Различные формы
- Статусные модели

Проекты для лаборатории

Геофизические исследования

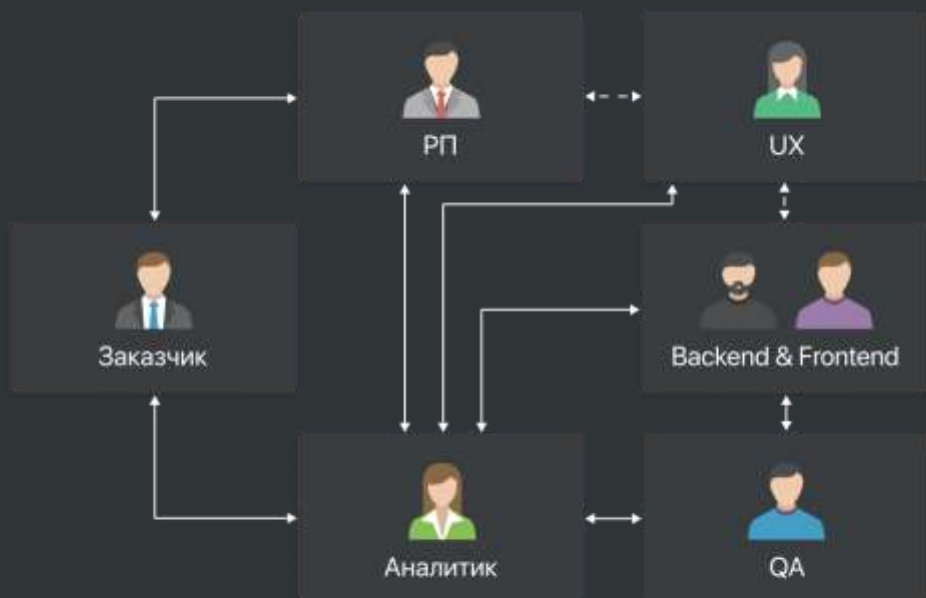
Возобновляемые источники энергии

Оптимизация строительства

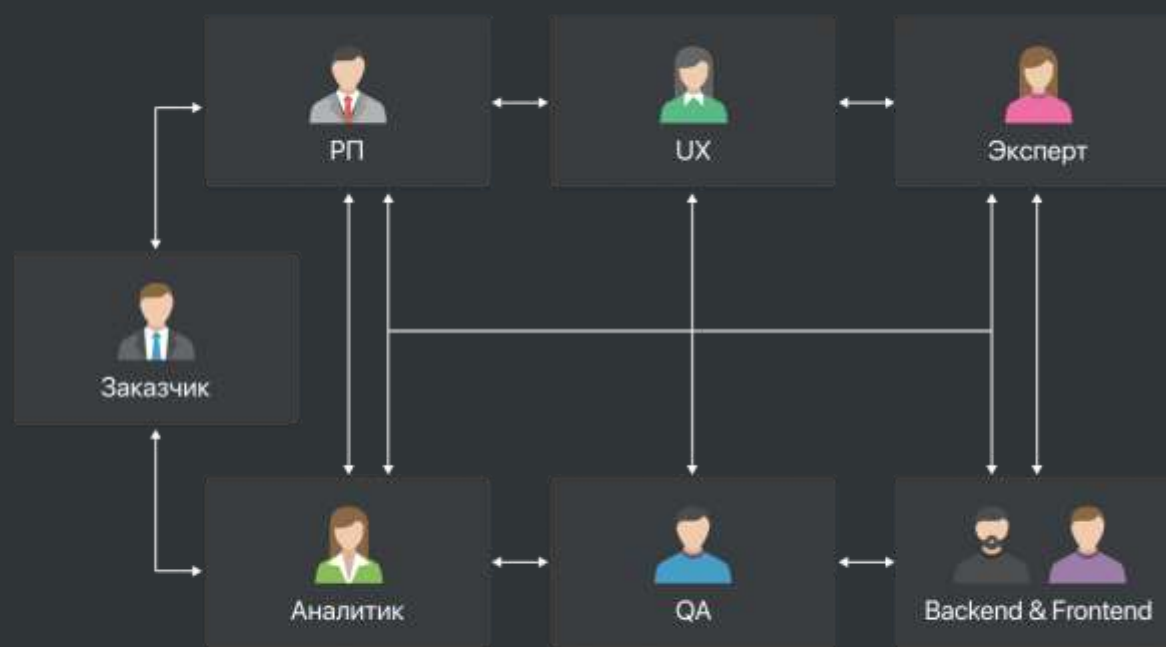
- **Не только** поля для ввода
- «Работа с вектором»
- Математические расчеты

Взаимодействие команды

Другие проекты



Исследовательские проекты



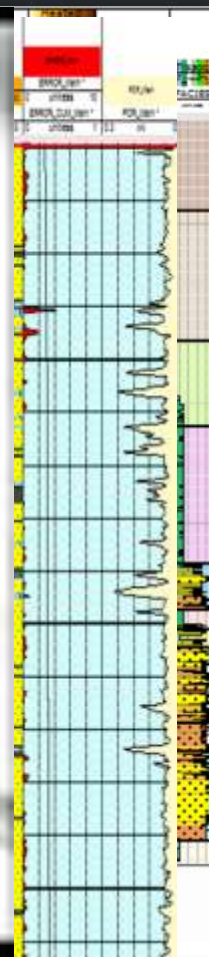
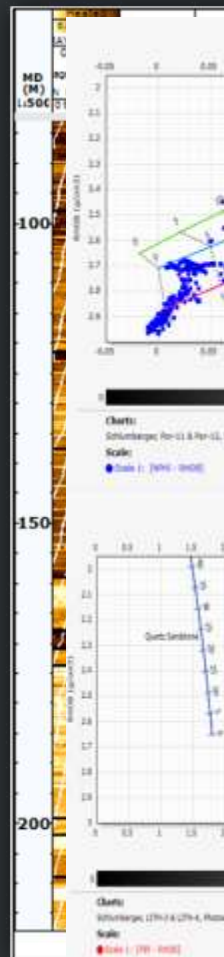
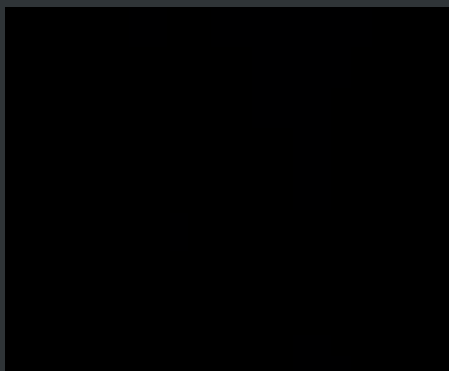
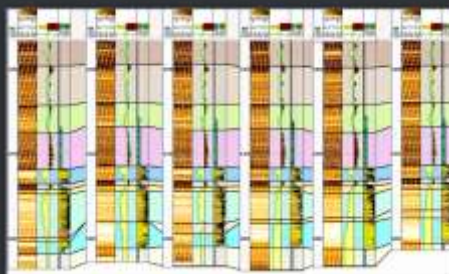
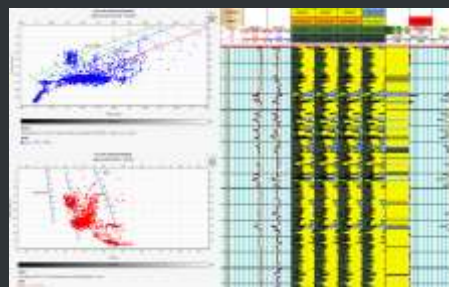
ПРОЕКТ

« Анализ каротажных данных »

Основная цель

Разработать платформу для автоматической обработки геофизических данных, полученных в результате каротажа.

Предметная область



На что ориентировалась

- Существующие аналоги
- Системы для работы с графикой



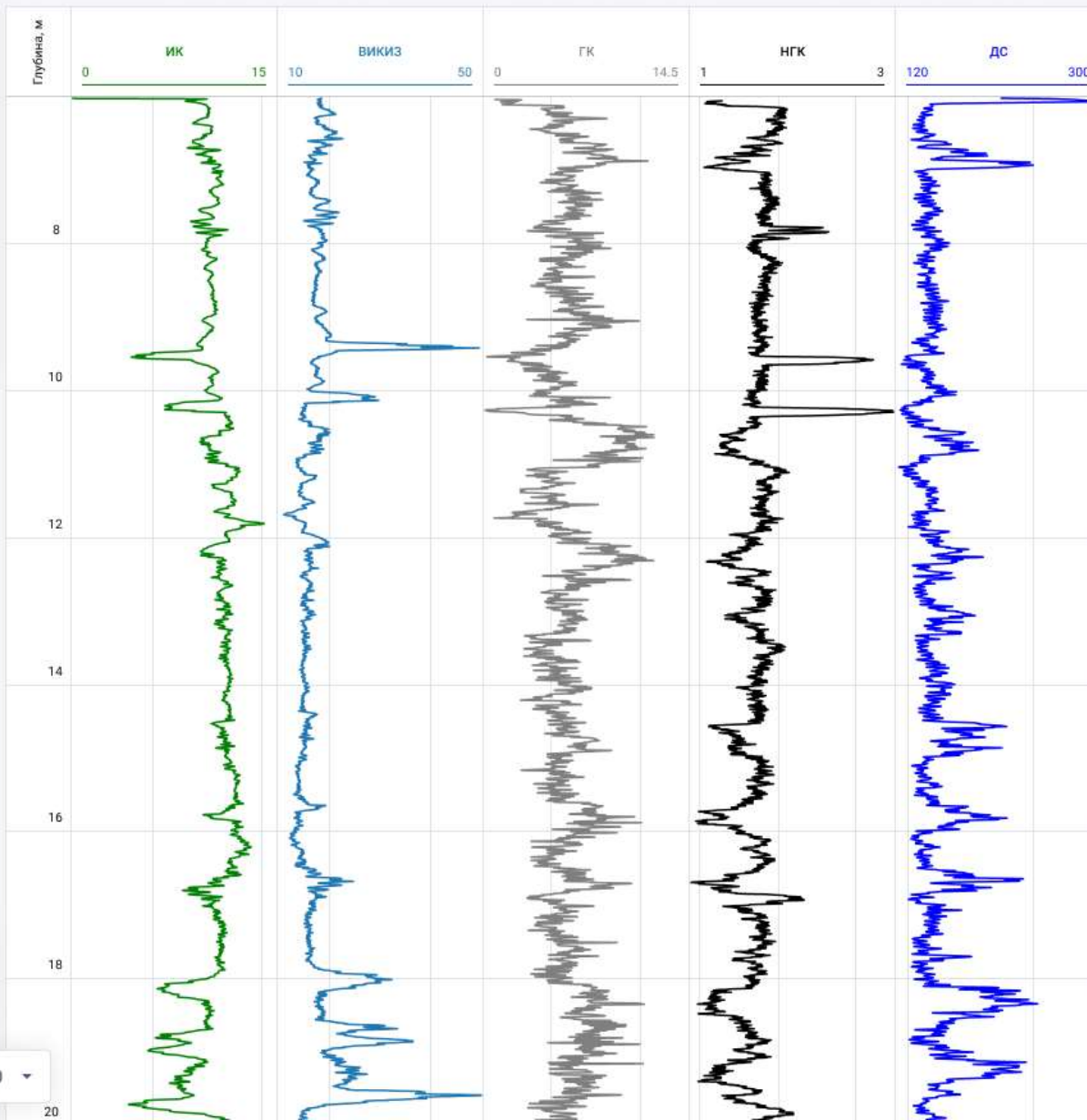


Скважина №41055

✎ Редактировать

📄 Экспорт

Сохранить изменения



1:200

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СКВАЖИНЕ

Месторождение: Месторождение нефти №5

Куст:

Пласты:

Интервал обработки: 0 – 4 900 м

Выполненный комплекс ГИС: АК, ВИКИЗ, НГК, ПС, ГК, ГГК, ИК

НАБОРЫ ДАННЫХ

Для того, чтобы желаемый метод отобразился в виде графика – перетащите его название в область планшета слева.

⬇ Загрузить

🔗 Набор 1 (5 методов) >

🔗 Набор 2 (7 методов) v

- № АК
- № ВИКИЗ
- № НГК
- № ПС
- № ГК
- № ГГК
- № ИК

ИНКЛИНОМЕТРИЯ СКВАЖИНЫ

⬇ Загрузить

Научно-техническое обоснование

- Обосновать принятые решения с помощью ГОСТов.
- Пройти антиплагиат.
- Не вызвать вопросов у проверяющей комиссии.



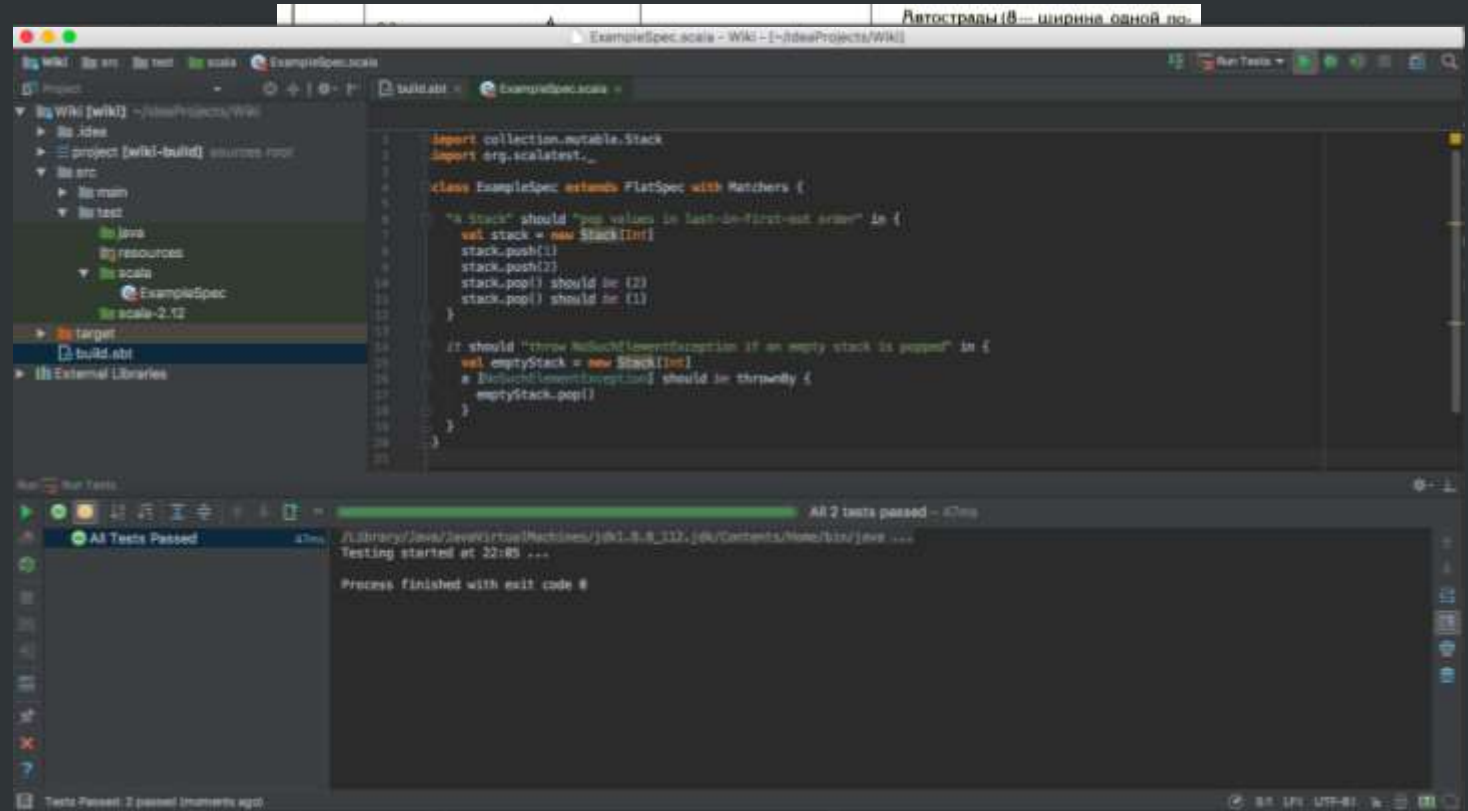
ПРОЕКТ
« Оптимизация размещения
объектов »

Основная цель

Разработать систему оптимального размещения объектов капитального строительства, а именно площадных объектов и трасс линейных объектов, учитывающую инженерно-геологические условия и экономические показатели.

На что ориентировалась

- Картография
- Системы для работы с графикой
- IDE



Аналитика, взгляд со стороны



Размещение объектов (ЯНАО)

Задача PCA_1

Журнал выполнения и результаты задачи

Приоритет: Средний
Количество решений: 5

Шаг сетки: 100 м
min — 30 м, max — 500 м

Цифровая модель рельефа: Лазерное сканирование

Класс: Автодорога III ЖДО ПДН

Ширина проезжей части: 15 м
Высота отсыпки: 15 м

Учитывать допустимые параметры автодорог

Допустимый продольный угол: 15 °

Наименьший радиус кривизны: 15 м

Учитывать пересечения с существующими или запланированными ЛО

Дублировать

Закрыть

Удалить



Журнал выполнения

Результаты задачи

Детализация

Сравнение результатов

| | № | Протяженность, м | Стоимость строительства, руб. | |
|--|---|------------------|-------------------------------|--|
| | 1 | 1 453 | 1 497 346 | |
| | 2 | 1 480 | 1 479 487 | |
| | 3 | 1 463 | 1 899 546 | |
| | 4 | 1 396 | 1 477 768 | |
| | 5 | 1 398 | 1 763 574 | |

Выберите вариант, который хотите перенести в проект:

3

Перенести

ИТОГИ

- Наличие эксперта в предметной области в команде, а не по запросу – большой плюс 🔥
- Понимание логики и структуры бэка – помогает избегать лишних «костылей» всей команде.
- «Быть в теме» – тебя считают «своим человеком» и больше доверяют.
- Лучше улучшить накопленный опыт, чем изобрести очередной велосипед.



Обо мне



Анна Ходерян

Проектировщик интерфейсов

Khoderyan.A@digdes.com

umibozuro@gmail.com

[@umibozuro](#)